

**PREZYDENT BYDGOSZCZY**  
WGK.V.7627-105/10

Bydgoszcz, dnia 12 maja 2011r.

**DECYZJA**  
**NR WGK/312/11**

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

w związku z wnioskiem Pana Klaudiusza Zakrzewskiego z dnia 2 września 2010r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego w Bydgoszczy i przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

**o r z e k a m**

ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego w Bydgoszczy.

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi – ulicy klasy I, w Bydgoszczy łączącej ulicę Gdańską z ulicą Wyszyńskiego. Zakres przedsięwzięcia obejmuje odcinek ulicy o długości 1,7 km. Projektowana droga usytuowana jest w centrum miasta i ograniczona jest od strony zachodniej ulicą Gdańską, od wschodniej ulicą Wyszyńskiego. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana wzdłuż ulicy, w zabudowie mieszkalnej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się odbudowę nawierzchni jezdni, torowiska, chodników oraz budowę ścieżki rowerowej na całej długości ulicy 1,7 km. Realizacja przedsięwzięcia obejmuje także przebudowę kanalizacji deszczowej i urządzeń podziemnych (wodociągów, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej, sieci telefonicznej). Ponadto przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z przebudowywanym układem komunikacyjnym. Zakłada się wykonanie trawnika wraz z nasadzeniami, przebiegającego między powierzchnią zabudowaną, a liniami rozgraniczającymi pasa drogowego. Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się roboty rozbiórkowe (rozbórka 4 garaży), ziemne (utworzenie koryta pod tramwaj i ulicę), a także tradycyjne (rozbórka istniejącej oraz utworzenie nowej sieci trakcyjnej). Nowa jezdnia ulicy zostanie wykonana z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, podsypki cementowo – piaskowej, płyty betonowej, wibroizolacyjnej maty podtorowej, betonu asfaltowego drobno ziarnistego wibrowanego z podbudową z betonu asfaltowego, podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego, podsypce piaskowej, geotkaniny

wznoszącej podłoże. Nowe torowisko wbudowane zostanie w jezdnię z zastosowaniem szyn rowkowych, które zalane zostaną żywicą poliuretanową, stanowiącą izolację wibroakustyczną.

Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia wykonany zostanie drenaż torowiska z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- a. na czas prowadzenia inwestycji zabezpieczyć doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady,
- b. roboty budowlane wykonywać wyłącznie w porze dziennej (tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>),
- c. podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- d. silniki maszyn budowlanych oraz agregatów prądotwórczych wyposażać w obudowy dźwiękochłonne,
- e. napełnienie paliwem maszyn i urządzeń budowlanych realizować poza terenem budowy, w miejscach do tego przeznaczonych,
- f. odpady powstające w wyniku robót i rozbudowy gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach a następnie przekazywać je do odzysku lub nieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia,
- g. odpady niebezpieczne magazynować w szczelnie zamkniętych pojemnikach w miejscach oznakowanych i zadanych o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- h. transport odpadów do miejsc ich odzysku lub nieszkodliwiania realizować przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska, zdrowia ludzi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów,
- i. korony i pnie drzew oraz powierzchnie krzewów nie podlegające wycince, a położone w zasięgu pracy maszyn, zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez stosowanie osłon, odeskowanie lub wygradzanie całych powierzchni z wyraźnym oznakowaniem,
- j. podczas prowadzenia wykopów ziemnych, prace w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów nie podlegających usunięciu prowadzić ręcznie zabezpieczając odsłonięty system korzeniowy przed przesuszeniem, poprzez osłanianie korzeni matami słomianymi i w razie potrzeby polewanie ich wodą.
- k. w przypadku ewentualnego stwierdzenia występowania gatunków chronionych lub o znaczeniu dla Wspólnoty konieczne jest przerwanie dalszego usuwania drzew i pozostawienie w możliwie najlepszym stanie siedliska gatunku, w tym celu należy podjąć niezbędne działania zabezpieczające, a także w zależności od potrzeb minimalizujące lub kompensacyjne, których zakres i sposób przeprowadzania należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy starając się o uzyskanie zgodnie z art. 56 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.u. Z 2009r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.), ~~zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt 2~~ zezwolenie siedliska gatunku chronionego,

- l. wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia lub w okresie wegetacyjnym po stwierdzeniu (np. przez ornitologa) braku występowania lęgów ptasich wśród drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia i w ich sąsiedztwie, wskazane działania mają zabezpieczyć przed zniszczeniem gniazd, w których odbywają się aktywne legi oraz zapobiec płoszeniu ptaków gniazdujących w obrębie zieleni przeznaczonej do usunięcia lub w jej sąsiedztwie,
- m. powstałe straty w zieleni rekompensować poprzez wykonanie nasadzeń zastępczych stosując rodzime gatunki drzew i krzewów w miejscu wskazanym przez Prezydenta Bydgoszczy,
- n. zaplanowane przesadzenie drzew i krzewów oraz nowe nasadzenia zastępcze wykonać w okresie wiosennym lub jesiennym przy podwyższonej wilgotności gruntu,
- o. stosować do nasadzeń materiał starszy z dobrej wykształcona bryłą korzeniową w ilości nie mniejszej, niż ilość osobników usuniętych, w okresie porealizacyjnym przeprowadzić kontrolę udatności nasadzeń i tam, gdzie osobniki nie zachowały żywotności, ponownie wprowadzić roślinność drzewiastą.

### 3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a. zaprojektować odwodnienie drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- b. wszystkie spływy wód deszczowych z drogi i obiektów towarzyszących podczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika,
- c. w celu ograniczenia wibracji od ruchu pojazdów szynowych, zastosować żywicę poliuretanową o właściwościach wibroakustycznych do zalewania szyn oraz małą podtorową z granulatu gumowego o minimalnej grubości 2,5 cm tworzącą „wibroizolacyjną wannę”,
- d. wprowadzić zakaz ruchu pojazdów ciężarowych z wyjątkiem docelowych oraz tramwajów na całej długości ul. Chodkiewicza,
- e. wprowadzić ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów na całej ulicy do 40km/h.

### 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczonych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Nie dotyczy – inwestycja nie zalicza się do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

### 5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko, odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy – nie przeprowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

### 6. Zapobieganie, ograniczenie oraz monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- a. przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie:

#### Za zgodność

podpis

Strona 2 z 11

- pomiarów poziomu hałasu przy zabudowie wymagającej ochrony przed emisją hałasu w minimum 4 punktach pomiarowych, uwzględniając wcześniej ich lokalizację z Prezydentem Bydgoszczy,
  - stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących i ograniczających oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny oraz na środowisko gruntowo – wodne,
- po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Prezydentowi Bydgoszczy, w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zarządca drogi zostanie zobowiązany do wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych, przy czym najpierw należy rozpatrywać możliwości techniczne i organizacyjne emisji u źródła (torowisko, tramwaj), dopiero w sytuacji, gdy środki tego rodzaju będą niewystarczające, należy rozpatrywać stosowanie zabezpieczeń pośrednich, takich jak np. wymiana stolarki okiennej, itp,
- b. przepusty, kolektory deszczowe i ich wyloty utrzymywać w stanie zapewniającym drożność i estetyczny wygląd,

#### 7. Wykonanie kompensacji przyrodniczej:

Nie przewiduje się wykonania kompensacji przyrodniczej.

#### 8. Oddziaływanie na obszary NATURA 2000:

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na obszary NATURA 2000.

#### 9. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10:

Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia powtórnej oceny oddziaływania na środowisko.

#### 10. Obszar ograniczonego użytkowania:

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.**

#### Uzasadnienie

W dniu 2 września 2011r. do Prezydenta Bydgoszczy wpłynął wniosek Pana Klaudiusza Zakrzewskiego, pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia rozbudowie ul. Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego.

Inwestycja została zakwalifikowana zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych

podpis

2011-07-20  
Strona 4 z 11

z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), jako drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ rozpatrzył wniosek w oparciu o kompletną dokumentację przedstawioną do tutejszego Urzędu w tym o:


- kartę informacyjną (zgodną z art.3 ust.1 pkt.5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.),
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2 ww ustawy,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 6 ww. ustawy,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 października 2010r., znak: RDOŚ-04.OO.6613-1299-1/10/TR,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 6 października 2010r. znak: N.NZ-40-B-133/10,
- postanowienie Prezydenta Bydgoszczy z dnia 29 października 2010, znak: WGK.7627-105/10,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 28 marca 2011r., znak: WOO.4242.112.2011.KŚ.3,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 4 marca 2011r. znak: N.NZ-40-B-133/10/11.

Przedstawione przez inwestora w raporcie propozycje działań zapobiegawczych ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko oraz warunki nałożone na inwestora w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego zostały w całości uwzględnione w oświadczeniu i uzasadnieniu przedmiotowej decyzji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w centrum miasta Bydgoszczy i dotyczy przebudowy drogi - ulicy klasy L łączącej ul. Gdańską (Bocianowo) z ul. Wyszyńskiego (Dzielnica Bielawy). Projektowana droga usytuowana jest w centrum miasta i ograniczona jest od strony zachodniej ulicą Gdańską, od wschodniej ulicą Wyszyńskiego. Zakres przedsięwzięcia obejmuje odcinek ulicy o długości 1,7 km Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie wzdłuż ulicy, w zabudowie miejskiej.

W rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty militarne, cmentarze, tereny turystyczne – rekreacyjne, obszary ważne z punktu widzenia wartości kulturowo- historycznych lub naukowych oraz zasoby wód powierzchniowych istotne dla siedlisk zwierząt. W odległości do 30 km od projektowanej inwestycji brak jest leśnych obiektów promocyjnych, nie ma parków narodowych, obszarów ochrony uzdrowiskowej oraz terenów, na których znajdują się pomniki historii wpisane na listę dziedzictwa światowego. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarem Europejskiego Obszaru Chronionego NATURA 2000 oraz poza obszarami poddanej częściowej prawnej ochronie. Teren

podpis



Strona 5/11

2011-07-10



chronionych oraz o znaczeniu dla Wspólnoty (w szczególności pachnicy dębowej). Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że drzewa przeznaczone do końcowej wycinki kollidujące z przebiegiem planowanej inwestycji nie stwarzają dogodnych warunków dla występowania pachnicy dębowej, ponieważ nie posiadają dobrze wyształconych próchników, co wynika z młodego wieku drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące środowiska naturalnego. Teren budowy jest miejscem, gdzie występują szczególnie liczne zagrożenia dla drzew i krzewów w postaci bezpośrednich uszkodzeń lub niekorzystnych zmian warunków siedliskowych. Dlatego też żądane drzewa i krzewy na placu budowy nie mogą pozostać bez skutecznego zabezpieczenia. W celu minimalizacji oddziaływania fazy realizacji na środowisko wszelkie roboty w pobliżu drzew rosnących blisko inwestycji będą wykonywane ręcznie. Niedopuszczalne będzie gromadzenie w terenie wygenerowanym pod koroną drzewa jakichkolwiek materiałów chemicznych i budowlanych, zwłaszcza sypkich oraz postoiu ciężkiego sprzętu budowlanego, jak również po zakończeniu prac nadmiernego zagęszczenia gruntu. Po zakończeniu prac budowlanych nastąpi przywrócenie poprzedniego stanu użytkowania środowiska.

Na etapie budowy zagrożenie środowiska gruntowo – wodnego można ograniczyć poprzez odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego, właściwą technologię prac budowlanych, jak również wybór lokalizacji placu i zaplecza budowy poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia, zabezpieczenie ich terenu i wyposażenie w system odbioru i odprowadzenia ścieków bytowych i odpadów.

W przypadku prowadzenia robót ziemnych na etapie realizacji inwestycji, postępowanie z nadmiarem mas ziemnych powinno uwzględniać konieczność zachowania wymaganých standardów jakości gruntu, wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz.1359). Ponadto dla planowanej inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz.839).

Zrealizowanie przedmiotowych ciągów komunikacyjnych zapewni mieszkańcom i użytkownikom swobodną komunikację i dojazd do obiektów. Wybudowanie układu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami zapewni płynność ruchu kołowego oraz bezpieczeństwo wszystkim jego uczestników, a co za tym idzie minimalizuje skutki zanieczyszczenia środowiska spalaniem pojazdów mechanicznych.

Podczas eksploatacji drogi, źródłem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będzie ruch pojazdów silnikowych. Podstawowym źródłem emisji z pojazdów samochodowych jest układ wydechowy. Wielkość emisji tlenku węgla, tlenków azotu i lotnych związków organicznych (VOC) z pojazdów samochodowych uwarunkowana jest nie tylko rodzajem spalanego paliwa oraz typem i pojemnością silnika, ale również obciążeniem pojazdu oraz prędkością z jaką się pojazd porusza.

Udokumentowane wyliczenia wykazały, że maksymalne wartości stężeń jednorodzących i średniorocznych tlenków azotu, (w przeliczeniu na dwutlenek azotu), jako najbardziej uciążliwego z emitowanych zanieczyszczeń nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Maksymalne stężenia będą występowały w osi drogi do odległości ok. 10 m od osi. W związku z czym z przeprowadzonych analiz i obliczeń wynika, iż zasięgi ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń powietrza związane z oddziaływaniem ul. Chodkiewicza będą mieścić się w obrębie linii rozgraniczających inwestycji (pas drogowy).

W wyniku przeprowadzonej analizy hałasu stwierdzono, że w godzinach dziennej i nocnej w rejonie istniejącej zabudowy mieszkaniowej przy planowanej przebudowie drogi ul.



Chodkiewicza może występować hałas o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalnego poziomu dźwięku w środowisku (65dB w dzień i 55 dB w nocy). Maksymalne wartości poziomu hałasu osiągną wartość 67 dB dla dnia oraz 60 dB dla nocy. Przyjmując wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w rejonie Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w dzień 55 dB nie zaobserwowano przekroczenia tych wartości.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej przy projektowanej drodze planuje się wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężkich z wyjątkiem docelowych i tramwajów, a także ograniczenie prędkości do 40 km/h. Na całej długości ul. Chodkiewicza przewiduje się zastosowanie elastycznych materiałów wibro i dźwiękoizolacyjnych ograniczających oddziaływanie dynamiczne i akustyczne przekazywane do środowiska naturalnego. Głównym elementem przenoszącym drgania do transportu szynowego jest szyna z podkładem, która w wyniku zastosowania elastycznych materiałów wibro i dźwiękoizolacyjnych znacznie ogranicza oddziaływanie dynamiczne i akustyczne przekazywane do środowiska.

Na etapie eksploatacji, zagrożenia wód podziemnych związane jest ze spływem zanieczyszczeń deszczowych i roztopowych z nawierzchni drogi oraz zrzutem niebezpiecznych substancji w przypadku poważnej awarii. Zagrożenia te można ograniczyć poprzez zastosowanie odpowiedniego systemu odprowadzania ścieków oraz sposoby ich oczyszczania oraz poprzez eksploataowanie urządzeń oczyszczających ścieki zgodnie z zaleceniami i instrukcjami producenta tych urządzeń. Odwodnienie drogi zostanie zaprojektowane poprzez wypusty uliczne z odprowadzeniem wody do istniejącej kanalizacji po uprzednim podczyszczeniu w separatorach.

W związku z powyższym, właściwa eksploatacja drogi oraz całej infrastruktury, nie powinna spowodować negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne.

Na podstawie wykonanych analiz, można stwierdzić brak istotnego wpływu funkcjonowania projektowanej sieci kanalizacyjnej na środowisko przyrodnicze oraz obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000, ponieważ przedsięwzięcie: nie będzie powodować przekształceń siedlisk oraz nie będzie powodować trwałych zagrożeń dla siedlisk, nie spowoduje zmniejszenia zasięgu poszczególnych gatunków najbliższych, nie spowoduje ograniczenia żywotności poszczególnych gatunków w biocenozie oraz nie spowoduje ograniczenia populacji poszczególnych gatunków.

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę.

Po przeanalizowaniu wniosku organ stwierdził również konieczność sporządzenia analizy poralizacyjnej w zakresie pomiarów poziomu hałasu przy zabudowie wymagającej ochrony przed emisją hałasu oraz stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących i ograniczających oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny oraz na środowisko gruntowo – wodne. Analiza poralizacyjna wskaże czy przedsięwzięcie nie będzie wymagała ustanowienia obszaru ograniczonego oddziaływania w ramach Prawa ochrony środowiska.

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Obowiązki narzucone przez organ ochrony środowiska spowodują realizację inwestycji w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz z najlepszymi dostępnymi technikami, gdyż nie przewiduje się stosować rozwiązań niesprawdzonych i dotychczas niestosowanych w praktyce krajowej i zagranicznej.

podpis \_\_\_\_\_ Strona 8 z 14 2011-07-20



Przyjęty wariant uznano za najkorzystniejszy dla środowiska zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Proponowany wariant planowanego przedsięwzięcia minimalizuje ewentualne oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dla rozpatrywanego wariantu realizacyjnego przedsięwzięcia do analizy oddziaływania drogi na środowisko, przyjęto model fizyczny obliczeń zanieczyszczeń, zapewniający duży margines bezpieczeństwa oraz przyjęto maksymalną możliwą do wystąpienia moc akustyczną źródła hałasu, poruszających się po drodze. Sposób budowy i prowadzenia instalacji przyjęty w programie i koncepcji realizacyjnej, zakłada minimalizację zużycia wody, minimalizację zużycia energii oraz optymalizację zagospodarowania odpadów i ograniczenie emisji hałasu do otoczenia.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, Prezydent Bydgoszczy pismem z dnia 23 września 2010r., znak: WGK.V.7627-105/10 powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz złożenia ewentualnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Prezydent Bydgoszczy zawiadomieniem z dnia 24 lutego 2011r. WGK.V.7627-105/10 poinformował społeczeństwo o umieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych informacji o wszczęciu postępowania i przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W tym zakresie na okres 21 dni (od dnia 25 lutego do dnia 18 marca 2011r., oraz od dnia 24 marca do 14 kwietnia 2011r.) niniejsze zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez: stronę internetową Biuletynu Informacji Publicznej ([www.bip.um.bydgoszcz.pl](http://www.bip.um.bydgoszcz.pl)), tablicę ogłoszeń Urzędu Miasta Bydgoszczy oraz zawiadomienie w pobliżu miejsca inwestycji (dokumentacja fotograficzna w aktach sprawy). W czasie trwania udziału społeczeństwa mieszkańcy mieli wgląd do raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko oraz wniosku, które to były dostępne w siedzibie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przy ul. Jezuickiej 2 w Bydgoszczy. W trakcie konsultacji społecznych nie złożono uwag ani wniosków przez mieszkańców. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym nie brały udziału żadne organizacje ekologiczne.

Ponadto obwieszczeniem z dnia 15 kwietnia 2011r. znak: WGK.V.7627-105/10 zgodnie z art. 10 § 1 kpa poinformowano strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Żadna ze stron nie wniosła uwag.

Podstawę prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zwanej dalej uoos, zgodnie z którym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 pkt 2 uoos nie sprawdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w przypadku dróg publicznych.

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ określa:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,
2. warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne ~~zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1-3,~~ w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3,

podpis  2011-07-20

- w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10,
4. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
  5. wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko;
  6. w przypadku gdy z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika potrzeba:
    - a) wykonania kompensacji przyrodniczej - stwierdza konieczność wykonania tej kompensacji,
    - b) zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - nakłada obowiązek tych działań;
  7. w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, stwierdza konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania;
  8. przedstawia stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10;
  9. może nałożyć na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia analizy porcelizacyjnej, określając jej zakres i termin.
- Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji określonych w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 uoos.
- Zgodnie z art. 80 pkt 2 uoos nie sprawdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w przypadku dróg publicznych.
- W związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) do postępowani wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.
- Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 uoos organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest prezydent miasta.
- Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji

### P o u c z e n i e

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Prezydenta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. PREZIDENTA MIASTA

*Bo*

Grzegorz Bojoch  
Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Za zgodność**

podpis

data

2007-07-20

Strona 10 z 11

Załącznik:  
Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Klaudiusz Zakrzewski  
Pełnomocnik Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy  
adres do korespondencji:  
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o.,  
ul. Jagiellońska 94c, 85 – 027 Bydgoszcz,
2. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 12 maja 2011r.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. T. Kościuszki 27; 85-079 Bydgoszcz
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 63; 85-009 Bydgoszcz
3. Wydział Administracji Budowlanej  
w miejscu

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).

MW

**Za zgodność**

podpis

  
Strona 11 z 11 2010-07-20

## Załącznik Nr 1

do decyzji z dnia 12 maja 2011r.

znak: WGK.V. 7627 - 105/10

## Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi – ulicy klasy L w Bydgoszczy łączącej ulicę Gdańską z ulicą Wyszynskiego. Zakres przedsięwzięcia obejmuje odcinek ulicy o długości 1,7 km. Projektowana droga usytuowana jest w centrum miasta i ograniczona jest od strony zachodniej ulicą Gdańską, od wschodniej ulicą Wyszynskiego. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana wzdłuż ulicy, w zabudowie miejskiej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się odbudowę nawierzchni jezdni, torowiska, chodników oraz budowę ścieżki rowerowej na całej długości ulicy 1,7 km. Realizacja przedsięwzięcia obejmuje także przebudowę kanalizacji deszczowej i urządzeń podziemnych (wodociągów, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej, sieci telefonicznej). Ponadto przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z przebudowywanym układem komunikacyjnym. Do usunięcia zakwalifikowano 77 drzew w różnej klasie wiekowej oraz 116,2m<sup>2</sup> krzewów. Zakłada się wykonanie trawnika wraz z nasadzeniami, przebiegającego między powierzchnią zabudowaną, a liniami rozgraniczającymi pasa drogowego. Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się roboty rozbiórkowe (rozbiórka 4 garaży), ziemne (utworzenie koryta pod tramwaj i ulicę), a także tradycyjne (rozbiórka istniejącej oraz utworzenie nowej sieci trakcyjnej). Nowa jezdnia ulicy zostanie wykonana z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, podsypki cementowo – piaskowej, płyty betonowej, wibroizolacyjnej maty podtorowej, betonu asfaltowego drobno ziarnistego wibrowanego, podbudowie z betonu asfaltowego, podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego, podsypce piaskowej, geotkaniny wzmacniającej podłoże.

Nowe torowisko wbudowane zostanie w jezdnię z zastosowaniem szyn rowkowych, które zalane zostaną żywicą poliuretanową, stanowiącą izolację wibroakustyczną. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia wykonany zostanie drenaż torowiska z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej.

Na etapie realizacji inwestycji przewidywane są oddziaływania typowe dla prowadzenia robót budowlanych - uciążliwość dla powietrza atmosferycznego, klimatu akustycznego i środowiska wodno - gruntowego związana z transportem i pracą sprzętu budowlanego oraz wytwarzanie odpadów. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza atmosferycznego na etapie realizacji inwestycji będzie krótkotrwałe i zmienne a z chwilą zakończenia prac całkowicie ustąpi.

W czasie realizacji robót powstawały będą odpady głównie z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Podczas eksploatacji drogi, źródłem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będzie ruch pojazdów silnikowych. Z przeprowadzonych analiz i obliczeń wynika, iż zasięgi ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń powietrza związane z oddziaływaniem ul. Chodkiewicza będą mieścić się w obrębie linii rozgraniczających inwestycji (pas drogowy).

W wyniki przeprowadzonej analizy hałasu stwierdzono, że w godzinach dziennych i nocnych w rejonie istniejącej zabudowy mieszkaniowej przy planowanej przebudowie drogi ul. Chodkiewicza może występować hałas o poziomie przekraczającym wartość dopuszczalnego poziomu dźwięku w środowisku (65dB w dzień i 55 dB w nocy). Maksymalne wartości poziomu hałasu osiągną wartość 67 dB dla dnia oraz 60 dB dla nocy. Przyjmując wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w rejonie Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w dzień 55 dB nie zaobserwowano przekroczenia tych wartości.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej przy projektowanej drodze planuje się wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężkich z wyjątkiem docelowych i tramwajów, a także ograniczenie prędkości do 40 km/h. Na całej długości ul. Chodkiewicza przewiduje się zastosowanie elastycznych materiałów wibro i dźwiękoizolacyjnych ograniczających oddziaływania dynamiczne i akustyczne przekazywane do środowiska naturalnego. Głównym elementem przenoszącym drgania do transportu szynowego jest szyna z podkładem, która w wyniku zastosowania elastycznych materiałów wibro i dźwiękoizolacyjnych znacznie ogranicza oddziaływania dynamiczne i akustyczne przekazywane do środowiska.

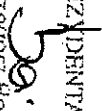
Ochrona środowiska wodno – gruntowego polegać będzie na wykonaniu odpowiedniego odwodnienia i w razie konieczności lokalizacji instalacji urządzeń do oczyszczania wód opadowych (ze szczególnym uwzględnieniem przyszłych odbiorników np. wód powierzchniowych). Odwodnienie drogi zostanie zaprojektowane poprzez wypusty uliczne z odprowadzeniem wody do istniejącej kanalizacji po uprzednim podczyszczeniu w separatorach.

Właściwa eksploatacja drogi oraz całej infrastruktury, nie powinna spowodować negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne. Nie przewiduje się istotnego negatywnego wpływu inwestycji na najbliższe obszary chronione prawem polskim oraz najbliższe wyznaczone i proponowane obszary sieci Natura 2000, ze względu na to, iż znajdują się one poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu działki. Nie przewiduje się możliwości transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia.

MW

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Grzegorz Baran  
Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Za zgodność**

podpis  dnia 2011-07-10



BYDGOSZCZ 2016  
EUROPEJSKA STOLICA KULTURY

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Kultury i Współpracy z Zagranicą  
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

Bydgoszcz, 19.07.2010r

WKW.VI.40450/C-1-5 /10

**Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego w Bydgoszczy Sp. z o.o.**  
**Ul. Jagiellońska 94C**  
**85-027 Bydgoszcz**

**temat: Przebudowa ul. Chodkiewicza, na odcinku Gdańska do Wyszyńskiego, w Bydgoszczy.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.07.2010r (wpływ 05.07.2010r) Miejski Konserwator Zabytków informuje, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest potrzebne pozwolenie konserwatorskie na prowadzenie prac budowlanych na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Bydgoszczy Spółka z o.o.	
Data:	23 LIP. 2010
W PŁYNĘŁO	
Lp.	1999
MR	

CELOWA SPECJALISTA  
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW  
  
Marianna Marcysiak

Otrzymują:

0 adresat  
2. aa

EMZ

**Za zgodność**

podpis

2011-07-20

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuitcka 2, tel.: (0..52) 58 58 499  
email: mkz@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Zainstalowany System Zarządzania  
certyfikowany na zgodność z:  
PN-EN ISO 9001:2001  
PN-EN ISO 14001:2005  
PN-N-18001:2004  
PN-1-07799-2:2005



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ**

*[Signature]*

86  
kopie  
pm

Bydgoszcz 2009.11.10

TT-4011/68/09

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego w Bydgoszczy**  
ul. Jagiellońska 94c  
85-027 Bydgoszcz

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Bydgoszczy Spółka z o.o.	
data	<b>17 LIS. 2009</b>
W PŁYNEŁO	
L.p.	3556 45/DTD

**Temat: Wytyczne dotyczące przebudowy ul. Chodkiewicza w Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w nawiązaniu do opracowywanego przez Państwa projektu przebudowy ul. Chodkiewicza w Bydgoszczy przedstawia poniżej wytyczne, które przedmiotowy projekt musi uwzględniać:

**1. Dane ogólne**

- a) ulica klasa funkcjonalno – techniczna – lokalna, kategoria administracyjna – droga gminna nr 200128C;
- b) przekrój ulicy – dwukierunkowa, dwupasowa o szerokości jezdni 6,0m (z uwagi na skrajnię torowiska projektować opaski bezpieczeństwa między krawężnikiem jezdni a drogą rowerową i chodnikiem min. 0,75m);
- c) obustronne chodniki o szerokości min. 1,5m;
- d) jednostronna, dwukierunkowa ścieżka rowerową o szerokości min. 2,0m w ul. Chodkiewicza (ścieżkę rowerową projektować w powiązaniu z układem dróg poprzecznych); dwustronna, dwukierunkowa o szerokości min. 2,0m w ul. Sułkowskiego i ul. Ogińskiego (w zakresie przebudowy skrzyżowania); ścieżka rowerowa w nawiązaniu do istniejących w ul. Wyszyńskiego;
- e) wykonać dwukrotne pomiary ruchu drogowego w szczycie popołudniowym i porannym (natężenie, struktura kierunkowa, struktura rodzajowa) w zakresie projektowanych skrzyżowań z ul. Gdańską, ul. Ogińskiego – ul. Sułkowskiego, oraz z ul. Wyszyńskiego; na podstawie pomiarów ruchu określić potrzeby w zakresie wydzielenia pasów dla relacji skrętnych oraz parametry geometryczne;
- f) nawierzchnia jezdni i torowiska asfaltobeton, ścieżka rowerowa nawierzchnia asfaltowa koloru czarnego (bez przerywania ciągu rowerowego na zjazdach), chodniki – kostka betonowa;
- g) projektować wiaty przystankowe – możliwe zastosowanie wiat zadaszonych bez ścian bocznych np. typu Vega;
- h) rozważyć możliwość wykonania zatok parkingowych – bez powiązania ze zjazdami;
- i) szeroki wyjazd z obiektu handlowego zlokalizowanego na wprost ulicy Niemcewiczka skupić do jednego punktu, o szerokości zgodnej z wymogami rozporządzenia.

**2. Komunikacja szynowa**

**Za zgodność**

**2.1 Skrzyżowanie Gdańska-Chodkiewicza**

- a) przystanki tramwajowe zaprojektować na wszystkich wlotach przed skrzyżowaniem;

*[Signature]*



System Zarządzania  
jakością zgodny  
z normą ISO  
9001:2000

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77  
e-mail: zarzadz@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl



- b) na ul. Gdańskiej perony przystankowe (dla obu kierunków) należy zaprojektować jako wyniesione – zastosować czerwony kolor nawierzchni;
- c) na ul. Chodkiewicza zaprojektować jezdnię o szerokości 6,0m.

## 2.2 Skrzyżowanie Chodkiewicza-Sulkowskiego

- a) przystanki tramwajowe zaprojektować przed skrzyżowaniem (z obu stron), z tym że od strony pętli tramwajowej musi być zlokalizowany w bezpośredniej bliskości skrzyżowania z ul. Sulkowskiego (obecnie jest za bardzo oddalony) – możliwość odcięcia ul. Płockiej od ul. Chodkiewicza.

## 2.3 Odcinek ulicy Chodkiewicza pomiędzy ul. Gdańską i Sulkowskiego

- a) przystanki tramwajowe zaprojektować w miejscach przystanków istniejących.

## 2.4 Pętla tramwajowa Bielawy

- a) przeprojektować pętlę (w stosunku do istniejącej) w taki sposób, by wyjeżdżając na pętlę pierwsza zwrrotnica zlokalizowana była, o ile to możliwe, poza jezdnią ul. Chodkiewicza i umożliwiała rozwidlenie na dwa tory;
- b) zwrrotnica druga i trzecia powinny być zlokalizowana w obrębie pętli przy początku odcinka prostego torów i powinny ona umożliwiać przejazd z toru zewnętrznego na wewnętrzny;
- c) zwrrotnica czwarta prowadząca 2 tory do jednego powinna być zlokalizowana przy wyjeździe z pętli;
- d) przystanek dla wysiadających w obecnej lokalizacji, tj. na ulicy Chodkiewicza. Schemat lokalizacji zwrótnic pokazuje załącznik nr 1.

## 2.5 Odcinek ul. Chodkiewicza pomiędzy ul. Sulkowskiego a Wyszyńskiego

- a) przystanki tramwajowe zaprojektować w miejscach przystanków istniejących.

Z poważaniem

DR. inż. PIOTR KTORA  
ds. Technicznych  
mgr inż. Sławomir Stręgielski



Otrzymują:

1. adresat
2. KP
3. TB
4. KT
5. a/a

Kontakt:

Maciej Gust  
Rafał Grzegorzewski  
Danuta Jeleniewska  
582 27 75

Za zgodność

2

podpisana dnia 2011-07-20



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dn..... 07.03.2011r.....

ZDM-TT/4131/05a/11

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy,  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz

## OPINIA

Działając na podstawie §3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania *ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) opiniuję pozytywnie<sup>\*</sup>, pozytywnie z uwagami<sup>\*</sup>, negatywnie<sup>\*</sup> geometrię dróg ... ul. Chodkiewicza (droga gminna nr 200128C) ..... przedstawioną w dokumentacji technicznej ..... "Przebudowa ulicy Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszynskiego w Bydgoszczy" ..... wykonanej przez ..... Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 94c, 85-027 Bydgoszcz, ..... projektant ... inż. Leszek Fiedorowicz (Upr. NB-7210/165/80), ..... działającego na zlecenie (inwestora)..... Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz .....

Uwagi: ..... Z upoważnienia Prezydenta Miasta ..... Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy ..... (odpowiednie podkreślić)  
mgr inż. Jan Studa

### Pouczenie

Niniejsza opinia stanowi integralną część projektu budowlanego

### Otrzymują:

1. adresat
2. BPBK Sp. z o.o., ul. Chodkiewicza 94c, 85-027 Bydgoszcz
3. a/a

Za zgodność

podpis

2011 -07- 20

DIREKTORA

Biuro

sz. Szmajelski

Przebudowa ulicy

06.04.11, 11/11



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

Bydgoszcz 2011.03.07

ZDM-TT-4131/05/11  
Wpływ nr 1782

Biurowy Projektów Budownictwa  
Komunalnego w Bydgoszczy Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 94c  
85-027 Bydgoszcz

### Temat: Opinia geometrii ulicy Chodkiewicza w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w nawiązaniu do otrzymanej dokumentacji technicznej w dniu 21 stycznia 2011r. (uzupełnionej w dniu 22.02.2011r.) pn. „Przebudowa ulicy Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego w Bydgoszczy” informuje, że opiniuje pozytywnie geometrię ulicy Chodkiewicza (kategoria administracyjna – droga gminna nr 200128C).

Z poważaniem

**E-GA DYREKTOR**  
ds. Technicznych

mgr. Jarusz Sztybel

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. Pan Stefan Markowski Z-ca Prezydenta Bydgoszczy  
s/a

Kontakt:  
Macedj Gust  
582 27 75

Za zgodność

podpis

2011-07-20



System Zarządzania  
Jakością zgodny  
z normą ISO

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 75 • fax (0 ... 52) 582 27 77  
e-mail: zarzad@zdmkp.bydgoszcz.pl, www.zdmkp.bydgoszcz.pl



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

Bydgoszcz, 2010-06-07  
TB-2112/CHD/009/10

**Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
w Bydgoszczy sp. o.o.**  
ul. Jagiellońska 94c  
85-027 Bydgoszcz

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Bydgoszczy Spółka z o.o.	
data	02 LIP. 2010
W PŁYNĘŁO	
Lp.	1180 DTG

Temat: warunki techniczne do opracowanie dokumentacji projektowej na budowę oświetlenia ulicy Chodkiewicza w Bydgoszczy.

1. Zaprojektować nowe szafy oświetleniowe z elektroniczną redukcją mocy i sterownikiem CPA-NET i zasilic wg warunków ENEA.
2. Kable obwodowe YKY wg obliczeń.
3. Wyprowadzić oświetlenie w ulice przyległe do ul Chodkiewicza.
4. Sterowanie oświetleniem za pomocą radia systemu RSM i kaskady kablowej.
5. Na ul Chodkiewicza stosować słupy stylowe oświetleniowe typ bydgoski wraz z pastorałem.
6. Na skrzyżowaniu ul Chodkiewicza/Sułkowskiego, ul Cichej wraz ze skrzyżowaniem ul Wyszyńskiego stosować słupy oświetleniowe stalowe np. typu EUROPOLES o wysokości wg obliczeń, stalowe, ocynkowane, w postaci stożka ściętego, do posadowienia w fundamencie prefabrykowanym, wysięgnik wg obliczeń lub równoważne.
7. Oprawy dla źródeł sodowych na słupach stylowych np. produkt typu ALBANY Schreder z charakterystycznymi cechami: *min sprawności po rocznej eksploatacji 90%, szczelność komory optycznej IP65, szczelność komory zespołu sterowania IP66, charakterystyce rozsyłu światła jak dla ALBANY o mocy wg obliczeń lub równoważne.*
8. Na pozostałych słupach nie stylowych oprawy oświetleniowe np.: typu AMBAR Schreder z charakterystycznymi cechami: *min sprawności po rocznej eksploatacji 90%, szczelność komory optycznej IP65 i komory zespołu sterowania IP66, charakterystyce rozsyłu światła jak dla AMBAR o mocy wg obliczeń lub równoważne.*
9. Źródła światła sodowe Master SON-T Hg Free, całkowicie pozbawione rtęci, przyjazne środowisku, o użytkowym czasie świecenia 16 000 h z mocą wg obliczeń.
10. Uzyskać równomierność oświetlenia w zakresie od 0,6 do 0,4.
11. Uwzględnić pomiary oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
12. W trakcie projektowania konsultować się z przedstawicielem ZDMiKP Wydział TU/E tel. 582-27-50
13. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w ZDMiKP Wydział TU/E, zasilanie projektowanych szaf podlega uzgodnieniu w ENEA Operator.
14. Wykonać oddzielne opracowanie przebudowy i demontażu istniejącego oświetlenia wł. ENEA i uzgodnić z właścicielem.

- Orzeczają:
1. Adresat
  2. TB a/a
  3. TU a/a

Kontakt:  
Marcin Kułicki  
tel. 5822750

DYREKTOR  
  
mgr inż. Jan Śluga

Za zgodność



System Zarządzania  
Jakością, zgodny  
z normą ISO  
9001:2000

85-739 Bydgoszcz, ul. Fordońska 120, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77  
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl

podpis 2011-07-20

Bydgoszcz, 2010-05-20

Numer	PRZ-RE1-1050-2010
-------	-------------------

ZDMIKP  
ul. Toruńska 174 a  
85-844 Bydgoszcz

### Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

charakter i lokalizacja obiektu/ lokalu: oświetlenie drogowe,  
**85005 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza i ul. przyległych,**  
warunki dotyczą obiektu projektowanego  
z mocą przyłączeniową **58 kW** na napięciu **400 V**  
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej.

#### I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

- SO-1 Gdańska - istn. złącze kablowe ZK4 zlokalizowane przy ul. Gdańskiej 100  
zasilane ze stacji tr. "Gdańska 102" nr 10050.  
SO-2 Chodkiewicza/Płocka - istn. stacja transformatorowa „Chodkiewicza ABW” nr 11706.  
SO-3 Chodkiewicza/Lelewela – najbliższe projektowane (po przebudowie ul. Chodkiewicza) ZK zasilane ze stacji tr. „Chodkiewicza 71” nr 11158.  
SO-4 Chodkiewicza/Cicha – najbliższe projektowane (po przebudowie ul. Chodkiewicza) ZK zasilane ze stacji tr. „Hotel Pub” nr 10719.

#### II.

#### RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń przedsiębiorstwa energetycznego
  - Bez inwestycji ENEA Operator Sp. z o.o. i ENEA S.A.
  - Urządzenia w sieci dostosować do zwiększonego poboru mocy
  - Dobudować pole odpywowe (listwowe 160A) w złączu ZK4 przy ul. Gdańskiej 100
  - Zabudować układy pomiarowe.
2. w zakresie dotyczącym urządzeń odbiorcy
  - Ze złącz ZK i stacji transformatorowej wyprowadzić kable wg obliczeń do projektowanych szafek oświetleniowych dwudzielnych z tworzywa termoutwardzalnego.
  - Z projektowanych szafek oświetleniowych wyprowadzić obwody kablowe wg obliczeń na ulicę Chodkiewicza i przyległe.
  - Urządzenia oświetleniowe uzgodnić z ZDMIKP.
  - Istniejące oświetlenie ulicy Chodkiewicza i przyległych (zgodnie z schematem demontażowym) zdemontować.
  - Przebudowa istniejącego oświetlenia własności ENEA S.A.:
    - na skrzyżowaniu ulic Gdańska – Chodkiewicza strona prawa i lewa zdemontować oświetlenie, w miejscu zdemontowanego oświetlenia ułożyć kabel YAKY 4x35 mm pomiędzy słupami pozostawionymi po obu stronach,
    - ulica Gdańska str. ul. Chocińskiej z pierwszego słupa pozostawionego w kier. ulicy Kamiennej wyprowadzić kabel sterowniczy YAKY 4x35 mm do muły ulica Gdańska – Chocińska,
    - z szafki Niemcewicz nr 026 wyprowadzić kabel YAKY 4x35 mm do projektowanego złącza ZK w wjeździe do starej składnicy węgla,
    - z projektowanego złącza ZK wyprowadzić trzy kable YAKY 4x35 mm do pierwszych pozostawionych słupów ulica 20 Stycznia, Paderewskiego i kier. składnica węgla w celu ich zasłaniania
    - ulica Niemcewicz pierwszy słup od Chodkiewicza zdemontować a kable zmutować,

SR

podpis

2011-07-20

- z szafki Chodkiewicza Nr 027 wyprowadzić kabel YAKY 4x35 mm do słupa parkowego przy bloku 37/1,
- z ostatniego pozostawionego słupa ulica Sułkowskiego kier. Chodkiewicza wyprowadzić dwa kable sterownicze YAKY 4x16 mm, jeden do szafki Chodkiewicza nr 027, drugi ulica Ogńskiego do końca demontowanego oświetlenia ulica Ogńskiego i zmurować z istniejącym kablem sterowniczym,
- ostatnie słupy na ulicy Jastrzębia i Lelewela zdemontować a kable zmurować,
- z ostatniego pozostawionego słupa WZ ulica Lelewela wyprowadzić kabel sterowniczy YAKY 4x16 mm do szafki Powstańców Śląskich nr 043,
- na odcinku demontowanego oświetlenia ulicy Wyszyńskiego należy ułożyć kabel YAKY 4x35 mm między pozostawionymi słupami,
- pierwszy słup ulica Cicha od Wyszyńskiego należy zdemontować a kable zmurować.
- Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do sprawdzenia w RD Bydgoszcz.
- Przebudowane odcinki oświetlenia własności ENEA S.A. przekazać na majątek ENEA S.A. umową darowizny.
- Warunkiem uzyskania zgody na demontaż kolizyjnego oświetlenia będącego na majątku ENEA S.A. jest wykup tych urządzeń przez inwestora. W tym celu inwestor musi wystąpić z wnioskiem o sporządzenie umowy wykupu do ENEA S.A. za pośrednictwem RD Bydgoszcz.
- Koszty rekonfiguracji sieci oświetleniowej ENEA S.A. ponosi ZDMIKP Bydgoszcz.
- Nowo wybudowane urządzenia podlegają odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu przez RD Bydgoszcz.

### III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Miejsce dostarczania energii elektrycznej będą zaciski prądowe w złączu kablowym ZK oraz w stacji transformatorowej (dotyczy SO-2), w kierunku instalacji odbiorczej, stanowiące jednocześnie granicę eksploatacji pomiędzy siecią ENEA Operator Sp. z o.o. a odbiorcą.

### IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

szafka oświetleniowa

### V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej przystosowany do rozliczeń w grupie taryfowej C110 składać się będzie z:

- licznika 3 - fazowego jednofazowego sterowanego radiowym przekaznikiem mocy typu RSM – 3szt.

### VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:

Zabezpieczenie główne przedlicznikowe o wielkości:

SO-1 – 3x25A  
SO-2 – 3x25A  
SO-3 – 3x25A  
SO-4 – 3x16A

z charakterystyką zwłoczną usytuowane będą w szafkach oświetleniowych.

### VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

tg  $\phi$  naturalny

### VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ:

- nie dotyczy

**Za zgodność**

podpis  2011-07-20

# IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

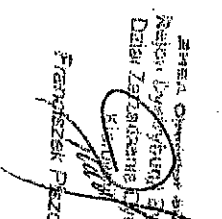
Sieć elektroenergetyczna ENEA Operator Sp. z o.o. pracuje w układzie TT

## X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690). Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
2. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie sprzedaży energii elektrycznej oraz świadczenia usług przesyłowych standardów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyień częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, łącznego czasu przerw w ciągu roku oraz czasu przerwy jednorazowej zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
3. Podstawę do rozpoczęcia realizacji budowlano – montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
4. Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i prawem budowlanym
5. W przypadku weryfikacji mocy przyłączeniowej wynikającej z opracowania dokumentacji technicznej należy wystąpić do RD Bydgoszcz o zaktualizowanie niniejszych warunków przyłączenia i sporządzenia umowy o przyłączenie do sieci.

**Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia**

(podpis osoby upoważnionej)

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Regionalny Dystrykt Bydgoszcz  
Dział Zarządzania i eksploatacją  
Kierownik  
  
Franciszek Piszczek

**Za zgodność**

podpis  data 2011-07-20



## WARUNKI

### Przebudowy sieci elektroenergetycznej niskiego / średniego napięcia

Wnioskodawca:

BPBK Sp. z o. o.

ul. Jagiellońska 94c

85-027 Bydgoszcz

1. Przebudowa dotyczy:

kolizji linii kablowych z projektowaną przebudową ul. Chodkiewicza od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego

w Bydgoszczy

2. Powyższa przebudowa wymaga:

1) zmianę trasy istn. linii kablowych nn 0,4kV i SN 15 kV poza teren kolizji z projektowanym układem drogowym,

2) do przebudowy zastosować wstawki kablowe: dla kabli nn 0,4kV YAKY, dla kabli SN 15 kV XRUHAKxs o przekroju jak kable istniejące,

3) trasę kabli prowadzić poza drogą jezdnią,

4) pod wjazdami oraz w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami kable nn i SN osłonić rurami prod. AROT Ø 110 i Ø 160.

5) projekt przebudowy powiązać z wydanymi warunkami przebudowy nr OD/ZM/9519/2010/W-20 z dnia 29.03.2010 r.

zakon

Za zgodność

podpis

 2010-07-10

3. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej (dla pozostałych aparatów i urządzeń) należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
4. Wszelkie dane dotyczące istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego oraz informacje niezbędne do wykonania projektu można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz.
5. Przed przystąpieniem do realizacji zadania określonego niniejszymi warunkami dokumentację projektową należy przedstawić do sprawdzenia wydającemu warunki przebudowy (w zakresie jej zgodności z warunkami przebudowy).
6. Warunki przebudowy zachowują ważność 1 roku od daty ich wydania.
7. Informacje dodatkowe:

Przebudowa sieci energetycznej będzie możliwa po spełnieniu poniższych punktów:

- Przebudowy dokona firma posiadająca odpowiednie uprawnienia;
- Przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do RD Bydgoszcz celem dopuszczenia do pracy – koszty dopuszczenia ponosi osoba zainteresowana przebudową;
- W przypadku przejścia przebudowywanych linii przez tereny osób trzecich należy uzyskać pisemną zgodę właścicieli tych terenów oraz ustanowić przed przystąpieniem do realizacji przebudowy nieodpłatną służebność przesylową pod prof. urządzenia, potwierdzoną notarialnie;
- Po zakończeniu robót należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz o odbiór-sprawdzenie techniczne przebudowanej linii energetycznej. Do wniosku dołączyć dowody „PT” i „Umowę bezpłatnego przekazania” nowowybudowanych urządzeń, które należy przekazać na majątek ENEA Operator Sp. z o. o. OD Bydgoszcz;
- Po zakończeniu robót należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz o odbiór-sprawdzenie techniczne przebudowanej linii energetycznej;
- Zdemontowane materiały należy zdać do RD Bydgoszcz;
- Wykonanie powyższego kosztem i staraniem własnymi;
- Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- ENEA Operator Sp. z o. o. oświadcza, że przebudowa wnioskowanej sieci energetycznej nie ma na celu modernizacji oraz poprawy jej standardów technicznych a jedynie likwidację kolizji.

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz  
Dział Zarządzania i Planowania  
Kierownik

.....  
Franciszek Pietsch

Za zgodność

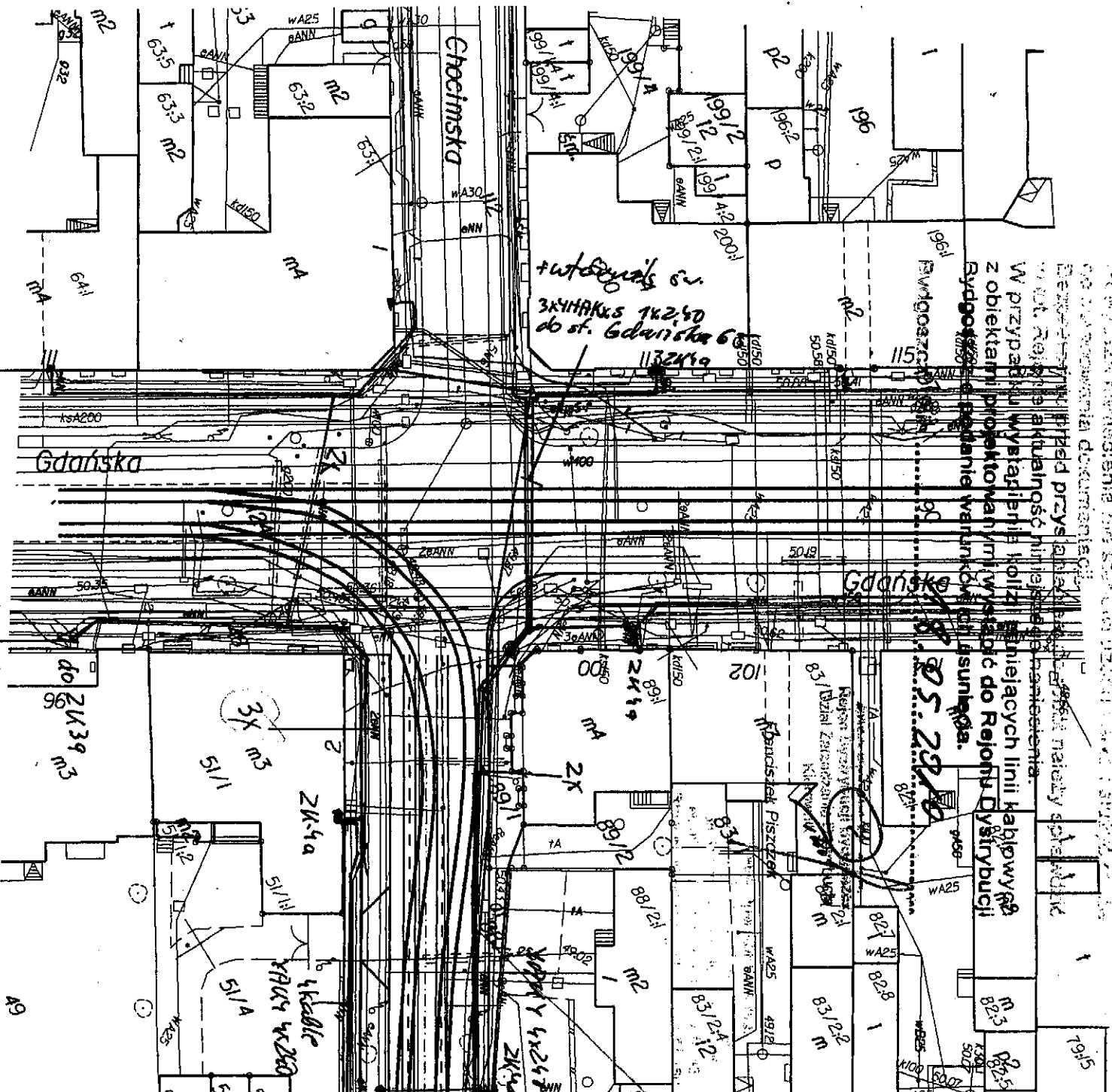
podpis ..... data 2011-07-20

10-10-68

[illegible]

W przypadku wystąpienia kolizji między innymi z obiektami projektowanymi w sąsiedztwie do Rejonu Dystryktu Bydgoskiego - Badanie warunków i skutków.

05:23/6



**Za zgodność**

243

**products**

2017-07-10

Bydgoszcz 04.10.2010 r.

### Notatka służbowa

Spisana w ENEA Bydgoszcz przy udziale w.g listy


- |                  |   |                     |
|------------------|---|---------------------|
| 1. D. Boczkowski | - | przedstawiciel ENEA |
| 2. K. Zakrzewski | - | projektant BPBK     |

Dotyczy : tematu pn: „Przebudowa ulicy Chodkiewicza na odc. od ul. Gdańskiej do ul. Wyszńskiego w Bydgoszczy” – Oświetlenie uliczne


#### Ustalenia:

1. Rejon Energetyczny dopuszcza pobranie sygnału sterowania dla Szafy SO-1 z obwodu oświetleniowego RD ul. Gdańskiej.
2. Rejon Energetyczny dopuszcza zaprojektowanie systemu sieci TN dla oświetlenia Chodkiewicza (SO-1 do SO-4).

Na tym notatkę zakończono i podpisano

1.   
EneA Sp. z o.o.  
Rejon Dystrykcji Bydgoszcz  
Sekcja Oświetlenia Drogowego  
Kierownik  
Dariusz Głowacki

Kierownik Zespołu

2.   
mgr inż. Krzysztof Zakrzewski

Za zgodność

podpis  2011-07-20  
dnia

Bydgoszcz 10.08.2010 r.

### Notatka służbowa

Spisana w ENEA Bydgoszcz przy udziale w.g listy

1. M. Matuszak - przedstawiciel ENEA  
2. K. Zakrzewski - projektant BPPK

Dotyczy : Zmiany stacji zasilającej SO-3 dla tematu: „Przebudowa ulicy Chodkiewicza na odc. od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego w Bydgoszczy”

Ustalenia:

1. W związku iż skablowanie ul. Chodkiewicza zgodnie z WT nr OD/ZM/9519/2010/W-20 nie obejmuje stacji Chodkiewicza 71 proponujemy zmianę na stacji Kozietulskiego nr 10145.
2. Zmiana dotyczy pkt. I WT nr PRZ-REI-1050-2010 z dn. 20.05.2010.

Na tym notatkę zakończono i podpisano

1. ENEA Operator Sp. z o.o.  
Region Dyspozycji Bydgoszcz  
Sekcja Oświetlenia Drogowego  
Sławosz Matuszak

Matek Matuszak

2.

Kierownik Zespołu

mgr inż. Klaudiusz Zakrzewski

Za zgodność

podpis

data 2011-07-10

Bydgoszcz 17.09.2010 r.

## Notatka służbowa

Spisana w ENEA Bydgoszcz przy udziale w.g listy

1. M. Matuszak - przedstawiciel ENEA  
 2. K. Zakrzewski - projektant BPBK

Dotyczy : Zmiany zapisu WT nr PRZ-REI-1050-2010 dla tematu pn: „Przebudowa ulicy Chodkiewicza na odc. od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego w Bydgoszczy”

## Ustalenia:

1. ust. II pkt. 2 treść oryginalna: z ostatniego pozostawionego słupa ulica Sułkowskiego kier. Chodkiewicza wyprowadzić dwa kable sterownicze YAKY4x16 mm<sup>2</sup>, jeden do szafki Chodkiewicza nr 027, drugi ulica Ogińskiego i zmurować istniejącym kablem sterowniczym,
  - zmiana: z ostatniego pozostawionego słupa ulica Sułkowskiego kier. Chodkiewicza wyprowadzić kabel sterowniczy YAKY 4x16 mm<sup>2</sup> do szafki Chodkiewicza nr 027 oraz drugi kabel YAKY 4x16 mm<sup>2</sup> z szafki Chodkiewicza nr 027 w kierunku istniejącego kabla sterowniczego ul. Ogińskiego kier. SO RD 019,

2. ust. II pkt. 2 treść oryginalna: z ostatniego pozostawionego słupa WZ ul. Lelewela wyprowadzić kabel sterowniczy YAKY 4x16mm<sup>2</sup> do szafki Powstańców Śląskich nr 043,
  - zmiana: z ostatniego pozostawionego słupa WZ ul. Lelewela wyprowadzić kabel sterowniczy YAKY 4x16mm<sup>2</sup> i zmurować z istniejącym kablem sterowniczym kierunek szafka Powstańców Śląskich nr 043.

Na tym notatkę zakończono i podpisano

1.

ENEA Operator WZ S.A.  
 Region Bydgoszcz  
 ul. Wyszyńskiego  
 85-001 Bydgoszcz  
 17.09.2010  
 Andrzej Kozłowski

2.

Kierownik Zespołu

mgr inż. Klaudiusz Zakrzewski

Za zgodność

podpis

2011-09-10



111

Bydgoszcz 2010-04-06

TU-5042/17/10

**Biurowo Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
ul. Jagiellońska 94c  
85-027 Bydgoszcz**

**Temat: warunki techniczne do opracowania projektu technicznego przebudowy istniejących sygnalizacji świetlnych w ramach zadania: przebudowa ulicy Chodkiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Wyszyńskiego w Bydgoszczy.**

**1. Przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sułkowskiego - Chodkiewicza:**

1. Kable obwodowe zaprojektować w kanalizacji kablowej - w rurach AROT zakończonych studniami SK-1.
2. Zasilanie sygnalizacji świetlnej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zasilania Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz.
3. Do każdego urządzenia (sygnalizatory świetlne, pętle indukcyjne, przyciski dla pieszych, video kamery) - odbiornika zaprojektować oddzielny nowy kabel typu YKY.
4. Sygnalizatory świetlne:
  - Piesze, rowerowe, tramwajowe, ostrzegawcze oraz małowagabarytowe (1x100) - źródło światła wkład LED.
  - Kółkowe - źródło światła wkład LED.
5. Maszty, maszty wysięgnikowe oraz bramownice - ocynkowane, dodatkowo po montażu na placu budowy malowane farbą do powłok cynkowych (symbol DARK GREY TQ-793,06,99P). Maszty wysięgnikowe projektować Maksymalnie proszę projektować wspólne konstrukcje - oświetleniowo - sygnalizacyjne.
6. Dla sygnalizatorów świetlnych mocowanych nad jezdnią zaprojektować ekrany kontrastowe.
7. Szafę sterowniczą zaprojektować mikroprocesorową przystosowaną do obsługi systemu monitorowania sygnalizacji świetlnych ZDMiKP, przystosowaną do koordynacji bezprzewodowej i zliczania pojazdów, steracji indukcyjnych. Szafa bezwzględnie musi posiadać pamięć RAM i być wyposażona w urządzenia do sterowania obszaruowego.





8. Istniejące urządzenia sygnalizacyjne pracujące na przedmiotowych skrzyżowaniach ulic, które są do demontażu - zdać do magazynu ZDMiKP.

## II. Przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Gdańska - Chodkiewicza:

1. Zasilanie sygnalizacji świetlnej pozostaje bez zmian.
2. Zaprojektować nową szafę sterowniczą. Istniejąca do demontażu i zdania do magazynu ZDMiKP.
3. Kable obwodowe zaprojektować w kanalizacji kablowej - w rurach AROT zakończonych studniami SK-1.
4. Do każdego urządzenia ( sygnalizatory świetlne, pętle indukcyjne, przyciski dla pieszych, wideo kamery) - odbiornika zaprojektować oddzielny nowy kabel typu YKY5x1,5mm<sup>2</sup>.
5. Sygnalizatory świetlne:
  - Piesze, rowerowe, tramwajowe, ostrzegawcze oraz matogabarytowe (1x100) - źródło światła wkład LED,
  - Kółkowe - źródło światła wkład LED.
6. Maszty, maszty wysięgnikowe oraz bramownice - ocynkowane, dodatkowo po montażu na placu budowy malowane farbą do powłok cynkowych (symbol DARK GREY TQ-793.06.99P). Maszty wysięgnikowe projektować maksymalnie do 9,0m wysokości, powyżej projektować bramki sygnalizacyjne. Maksymalnie proszę projektować wspólne konstrukcje - oświetleniowo - sygnalizacyjne.
7. Dla sygnalizatorów świetlnych mocowanych nad jezdnią zaprojektować ekrany kontrastowe.
8. Istniejące urządzenia sygnalizacyjne pracujące na przedmiotowych skrzyżowaniach ulic, które są do demontażu - zdać do magazynu ZDMiKP.

**Projekty sygnalizacji świetlnych część elektryczna muszą być spójne z projektami sygnalizacji świetlnych – organizacja ruchu – część programowa.**

**Projektować część elektryczną można po uprzednim uzgodnieniu w ZDMiKP – Wydział Inżynierii Ruchu lokalizacji urządzeń sygnalizacyjnych.**

**Z poważaniem**

### Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM-TU-a/a.

Kontakt:

Dariusz Radziński  
(052) 582-23-17

Z-CIA DOKŁADNIKÓW  
ds. technicznych

Inż. Dariusz Śmigieński

Za zgodność

podpis

2011 07 - 10

Bydgoszcz, 2010-05-31

ENEA Operator Sp. z o.o.

Region Dystryktu Bydgoszcz

85-613 Bydgoszcz, ul. Kapitulna 6

tel. 052 327 21 00, fax: 052 322 57 43

REGON 300455398 NIP 782-23-77-160

Numer PRZ-RE1-1137-2010

ZDMIKP

ul. Toruńska 174 a

85-844 Bydgoszcz

## Warunki przyłączenia

do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

charakter i lokalizacja obiektu/ lokalu: sygnalizacja świetlna,  
**85634 Bydgoszcz, ul. Sułkowskiego – Chodkiewicza**,  
 warunki dotyczą obiektu projektowanego  
 z mocą przyłączeniową 3 kW na napięciu 400 V  
 zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej.

## I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Pole odbływowe w rozdzielni nn, ST. ABW Chodkiewicza nr 11706 - własności ENEA Operator Sp. z o.o.

## II.

## RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń przedsiębiorstwa energetycznego
  - Urządzenia w sieci dostosować do zwiększonego poboru mocy
2. w zakresie dotyczącym urządzeń odbiorcy
  - Realizacja zasilania nn – 0,4 kV zgodnie z warunkami przyłączenia PRZ – RE1-1050-2010 dla szafki oświetlenia. Zbudować złącze pomiarowe ZP / szafki pomiarowej / wyposażone w zamek typu HS (baskwiliowy) przystosowany do systemu zamka centralnego (Master Key). dla projektowanej sygnalizacji. Zabezpieczenia, przekroje przewodów dostosować do poboru mocy. Linie zlicznikowe – RG wg potrzeb. Rozdział zasilania wykonać w projektowanej szafce lub ZK wg potrzeb.

## III.

## MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Miejsce dostarczania energii elektrycznej będą zaciąski prądowe w rozdzielni nn – 0,4 kV stacji transformatorowej, w kierunku instalacji odbiorczej, stanowiące jednocześnie granicę eksploatacji pomiędzy siecią ENEA Operator Sp. z o.o. a odbiorcą.

## IV.

## MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze pomiarowe / szafka pomiarowa / wg potrzeb.

## V.

## WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

- Bepośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej przystosowany do rozliczeń w grupie taryfowej C11 składać się będzie z:
- licznika 1 - fazowego jednostronowego

## VI.

## RODZAJ I USTYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:

Zabezpieczenie główne przedlicznikowe o wielkości 16 A z charakterystyką zwłoczną, usytuowane będzie w złączu pomiarowym / szafce pomiarowej / zlokalizowanym w miejscu dostępnym wg potrzeb.

## VII.

WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:  
 tg  $\phi$  naturalny Za zgodność

## VIII.

## WARTOŚCI DO OBLICZEŃ:

- nie dotyczy

podpis  2010-07-10

**IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORĄŻEŃ:**  
Sieć elektroenergetyczna ENEA Operator Sp. z o.o. pracuje w układzie TT

**X. UWAGI DODATKOWE**

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690). Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
2. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie sprzedaży energii elektrycznej oraz świadczenia usług przesyłowych standardów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłań częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, łącznego czasu przerw w ciągu roku oraz czasu przerwy jednorazowej zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
3. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano – montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
4. Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

**Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich określenia**

(podpis osoby upoważnionej)

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Region Dystrybucji Bydgoszcz  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
Kierownik

Franciszek Piszczek

**Za zgodność**

podpis  data 2014-07-20